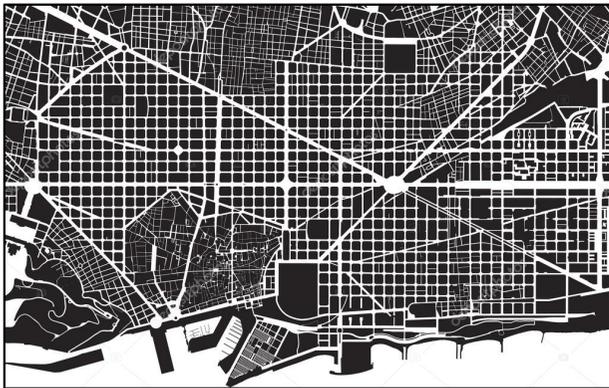


Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone



Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie



Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

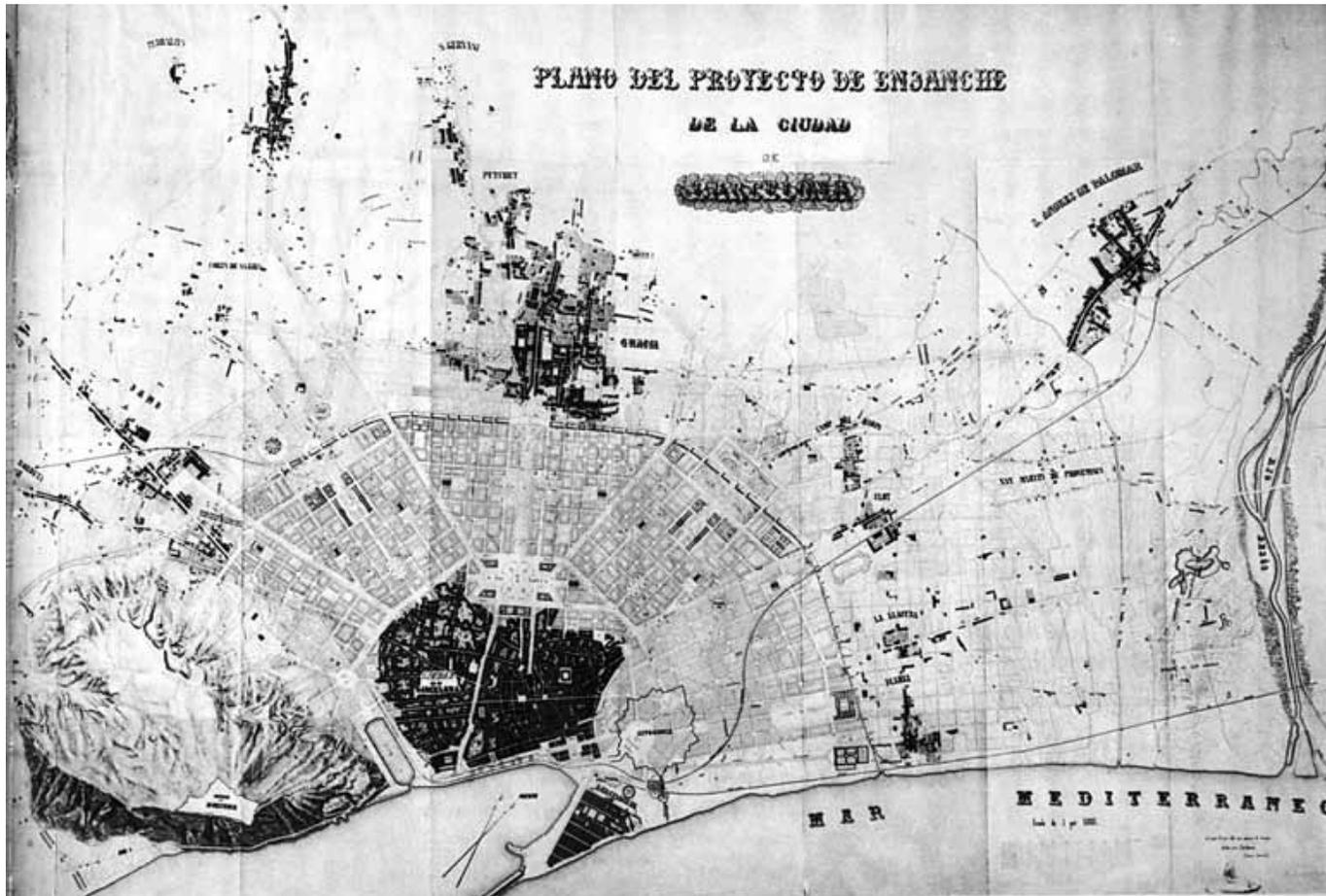
Aperçu historique:

Lors de la démolition des murs d'enceinte de Barcelone, suite à la pression foncière liée au développement de la ville et aux effets de la révolution industrielle, le gouvernement espagnol confie à Cerdà le plan d'extension de la ville.

La ville de Barcelone confie le même travail à un architecte catalan, Antonio de Rovira y Trias. En 1859, par ordonnance royale, la proposition de Cerdà est imposée.

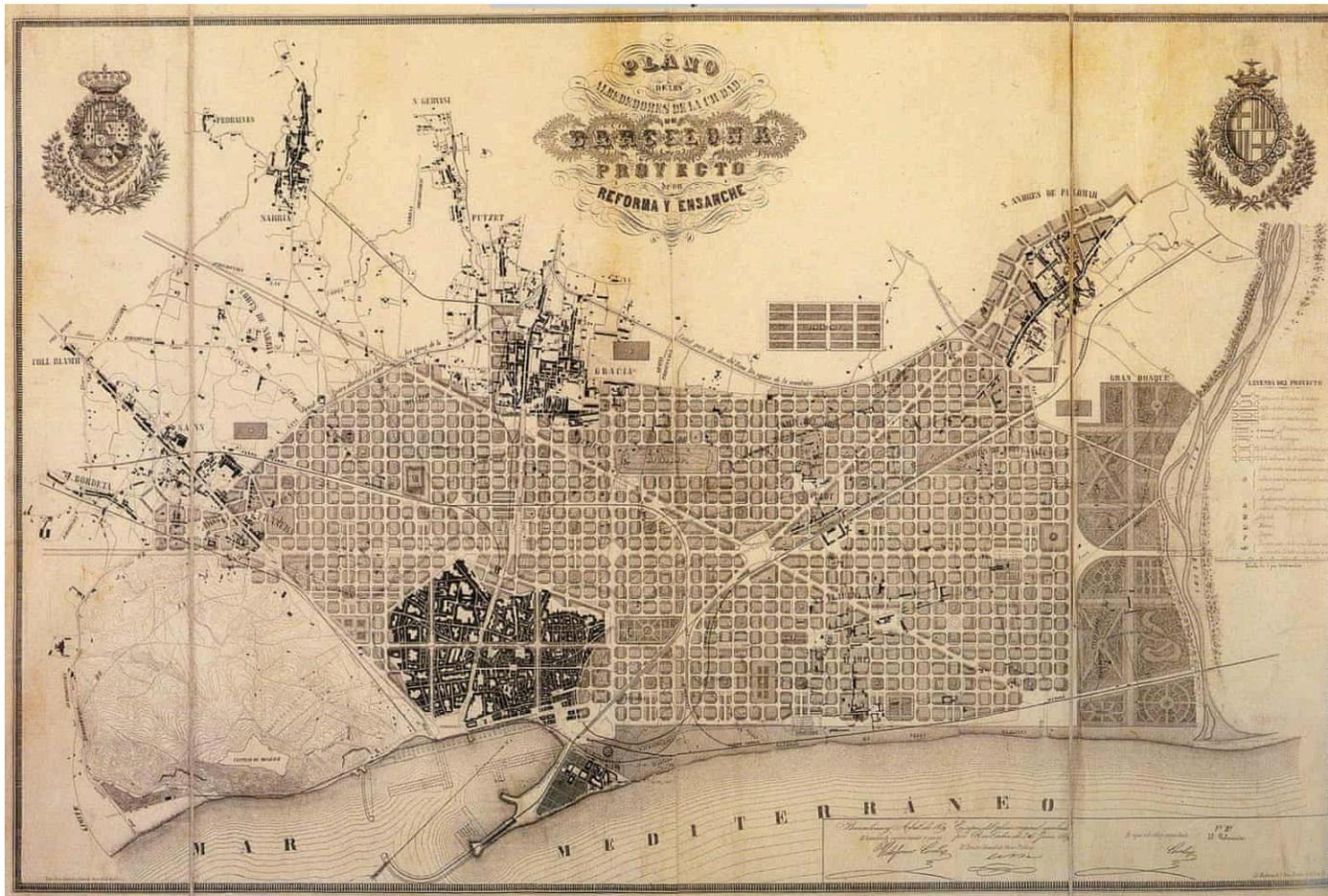
Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone



Chapitre 3: Urbanisme, de ma pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone



Chapitre 3: Urbanisme, de ma pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Objectifs:

- Hygiénistes (ville traditionnelle congestionnée)
- Prise en charge de l'accroissement de la mobilité (réseaux)
- Principe de reparcelation (restructuration), juridiquement novateur à l'époque
- Inspiration égalitaire: des équipements pour tous (intérêt général)

Chapitre 3: Urbanisme, de ma pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Caractéristique:

Le projet de *l'ensanche* est caractérisé par:

- **Une croissance illimitée, de l'absence programmée d'un centre privilégié, d'un caractère mathématique et géométrique et d'une vision scientifique.**
- Régularité, géométrie → croisements se seraient tous trouvés à distances égales → habitations à valeurs égales non influencées.
- une trame avec des rues larges de 20 mètres et de grands chanfreins à toutes les intersections.



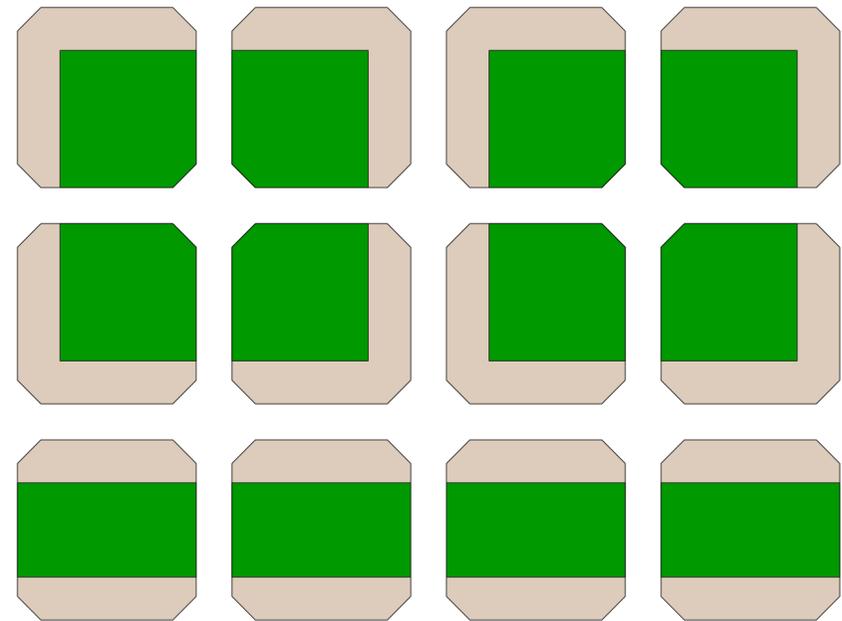
Chapitre 3: Urbanisme, de ma pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Caractéristique:

Le projet de *l'ensanche* est caractérisé par:

- Une croissance illimitée, de l'absence programmée d'un centre privilégié, d'un caractère mathématique et géométrique et d'une vision scientifique.
- **Régularité, géométrie → croisements se seraient tous trouvés à distances égales → habitations à valeurs égales non influencé.**
- une trame avec des rues larges de 20 mètres et de grands chanfreins à toutes les intersections.



Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

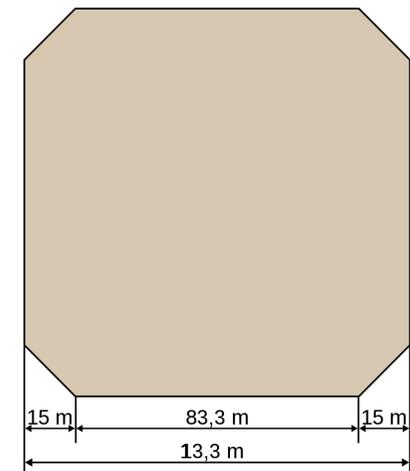
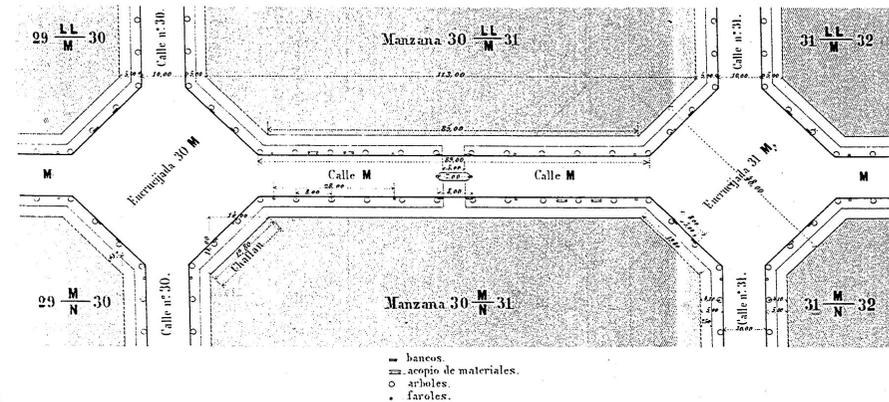
3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Caractéristique:

Le projet de *l'ensanche* est caractérisé par:

- Une croissance illimitée, de l'absence programmée d'un centre privilégié, d'un caractère mathématique et géométrique et d'une vision scientifique.
- Régularité, géométrie → croisements se seraient tous trouvés à distances égales → habitations à valeurs égales non influencé.
- **une trame avec des rues larges de 20 mètres et de grands chanfreins à toutes les intersections.**

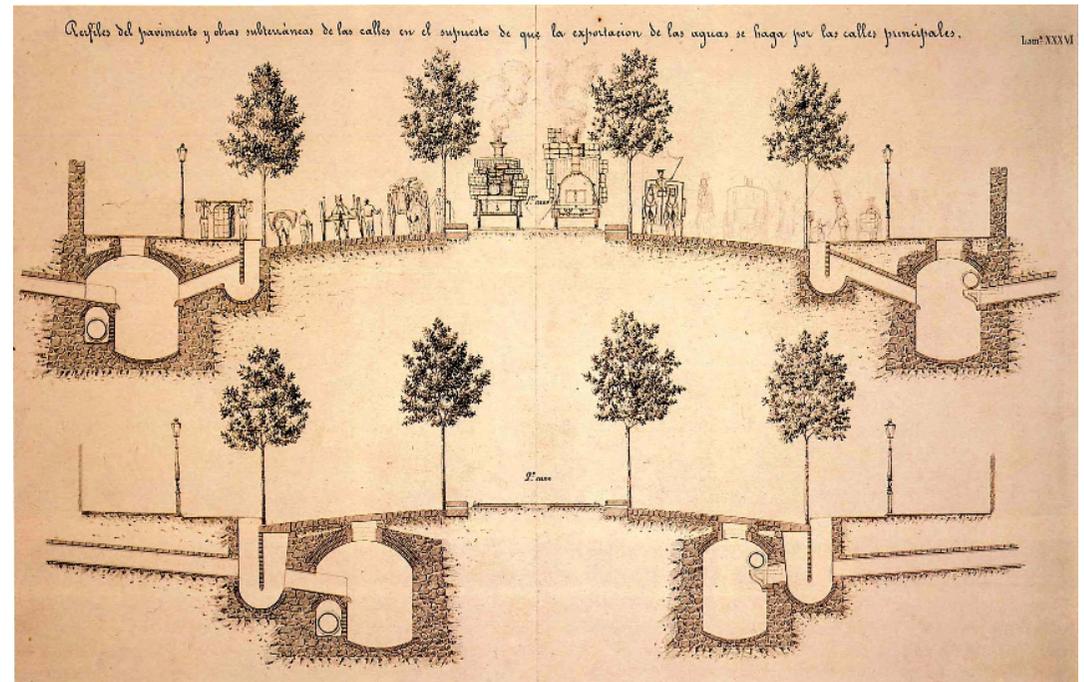
Fig. 29.
Disposición, dimensiones y nomenclatura de las calles, manzanas y encrucijadas.



Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

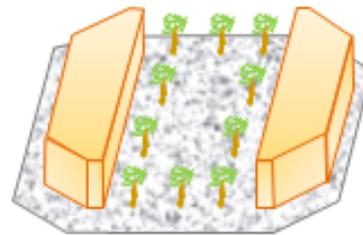
- **Mobilité: une vision future**
« Lorsque les voies de chemin de fer seront généralisées, toutes les nations européennes seront une ville unique, toutes les familles ne feront qu'une, et leurs formes de gouvernements seront les mêmes »
- **Des séries d'arbres platanes, espacées de 8 m / assainissement/ nivellement ajusté**



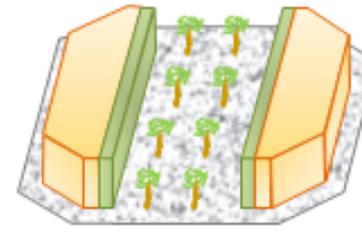
Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

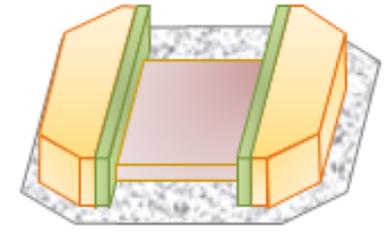
- Densification/
rehaussement
- L'après Cerdà



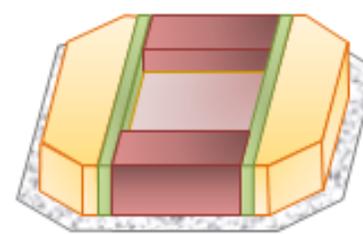
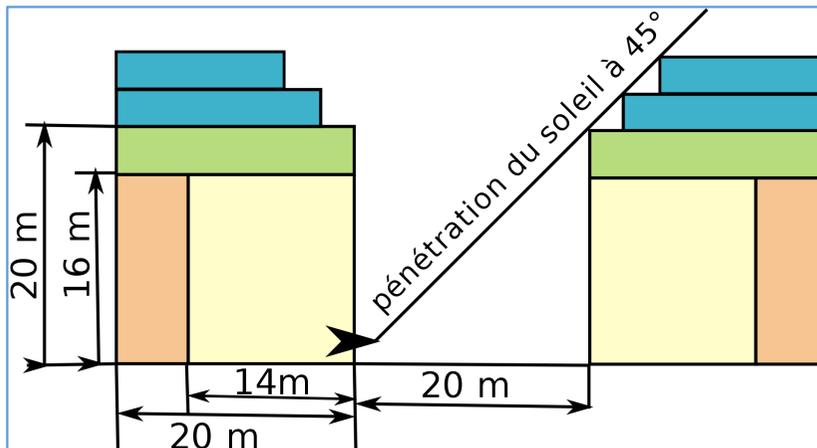
67.200 m³



96.640 m³



115.590 m³



168.450 m³



294.770 m³

Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Conclusion Cerdà

Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Conclusion Cerdà:

1. Cerdà, anticipe l'avènement de la voiture 30 avant sa création avec des voies larges Cerdà introduit le principe du soleil dans la ville. !!!
2. En orientant les voies (parallèlement/ perpendiculairement) tous les côtés puissent recevoir de la lumière solaire naturelle au cours de la journée.
3. Introduit un axe directeur (organisateur).

Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Conclusion Cerdà:

4. Il travailla avec des « districts » formés de 10 × 10 îlots dont les intersections correspondaient places.
5. Une rue plus large est programmée chaque 5 rues.
6. Des îlots larges, lui permirent de créer des rues larges.
7. Les rues avaient dans leur majorité une largeur de 20 mètres.
(10 mètres → la chaussée, 5 mètres chacun des deux trottoirs).
8. Comme dans le modèle parisien d'Hausmann, la largeur des rues était prévue pour des raisons militaires en cas de révolte ouvrière (1855).

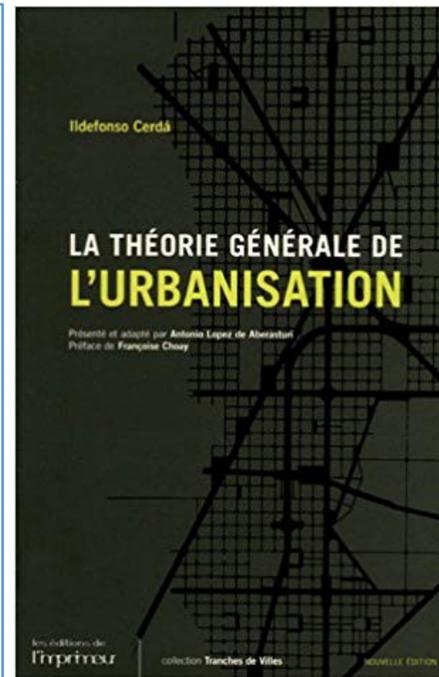
Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefonso Cerdà, Barcelone

La notion d' « urbanisme » apparaît avec l'ingénieur catalan, Ildefonso Cerdà et son ouvrage « Théorie générale de l'urbanisation » paru en 1867. Il est ingénieur des ponts et chaussées de l'Ecole de Madrid.

Urbanisation (définition de Cerdà):

« ensemble des actions tendant à grouper les constructions et à régulariser leur fonctionnement comme l'ensemble des principes, doctrines et règles qu'il faut appliquer pour que les constructions et leur groupement, loin de réprimer, d'affaiblir et de corrompre les facultés physiques, morales et intellectuelles de l'homme social, contribuent à favoriser son développement ainsi qu'à accroître le bien être individuel et le bonheur public »



Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Méthode :

- L'analyse de la ville est un véritable travail d'anatomie, une dissection anatomique. Étude de l'organisme urbain.
- Cerdà isole le « contenant » spatial du contenu « social ». La ville est un « fait » comparable aux couches des formations géologiques.
- Cerdà utilise une méthode historique pour étudier l'évolution de l'urbain et une méthode descriptive pour analyser les éléments de cet organisme complexe

Chapitre 3: Urbanisme, de la pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Esprit novateur

Cerdà crée le néologisme «urbanización », qui couvre à la fois l'action d'urbaniser, la concentration des populations et des activités, ainsi que l'urbanisme comme discipline.

Rejetant la notion de ville, trop limitée par ses références traditionnelles ou idéales, normales et normatives, il propose à la place le terme « urbe » pour désigner toutes les agglomérations possibles issues de l'urbanisation, quelles que soient leurs formes et leurs dimensions.

Chapitre 3: Urbanisme, de ma pratique à la théorie

3-2. Ildefons Cerdà, Barcelone

Apports de Cerdà

- Analyse l'existant pour développer un modèle l'organisation de la ville nouvelle.
- Développe un modèle d'analyse descriptif des composantes urbaines
- Utilise le cas de Barcelone pour valider son modèle et sa méthode
- La trame en échiquier permet d'assurer l'équivalence de toutes les situations spatiales et résulte en un système régulier et homogène : elle vise l'égalité sociale.
- Précurseur de l'urbanisme fonctionnaliste.